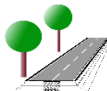


## A. Technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant:  Ing. Petr Král	Technická kontrola:  Ing. Jiří Ševčík	Zhotovitel :   <b>DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.</b>
Projektant:  Bc. Nikol Šťovíčková	Hlavní projektant :  Ing. Petr Král	
SÚ : Cheb	Kraj : Karlovarský	Datum : 03/2017
Stavebník : Město Cheb, Krále Jiřího z Poděbrad 14/1, Cheb		Číslo zakázky : 22/2017
Akce : <b>Změna na trvalé otevření 4. ramene Ašská x Pražská x Evropská</b>		Úroveň :  <b>PDPS</b>
SO : Rozšíření stavby o velkoplošnou úpravu a změna výjezdu		Souprava :
Technická zpráva		Měřítko : Část : A.
Dokumentaci lze užívat v e smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno		

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce:	Změna na trvalé otevření 4.ramene Ašská x Pražská x Evropská
OÚ:	Cheb
Kraj:	Karlovarský
Stavebník:	Město Cheb Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14 35002 Cheb IČO: 002 53 979
Projektant:	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb IČO: 26392526
Hlavní projektant:	Ing. Petr Král
Úroveň:	PDPS
Datum výstavby:	2017
Dodavatel stavby:	dle výběru zhotovitele

## 2. TECHNICKÝ POPIS

### **Řešené komunikace a charakteristika stavby**

Změna na trvalé otevření 4. ramene kruhového objezdu u křížení ulic Ašská x Pražská x Evropská na základě více než ročního zkušebního provozu. V této PD na žádost investora bylo doplněno rozšíření výjezdu do Májové ulice na 6,50 m pro dva vedle stojící osobní auta a přidán rozsah velkoplošné opravy v této křižovatce. Dané změna byla dne 31.3.2017 projednána s DI Policie Cheb panem Tlačilem a rovněž schváleno. Vynešené rozhledy obou stojících aut na Stp čáře jsou bezbarierové.

### **Stávající stav**

Zájmové území stavby se nachází v blízkosti kruhové křižovatky Ašská x Pražská x Evropská. Řešená část leží v katastrálním území Cheb. V současné době je otevření 4. ramene od 12.6.2015 provedeno ve zkušebním režimu. Jelikož se zkušební provoz osvědčil, bude 4. rameno otevřeno natrvalo, což s sebou nese několik stavebních úprav.

### **Fotodokumentace**



### **Příprava staveniště a bourací práce**

Budou odstraněny stávající city bloky, v místě ostrůvku u kruhového objezdu budou vybourány asfaltové vrstvy. Dále dojde k odfrézování asfaltového krytu v celé šíři a délce řešené trasy v ulici Pražská od kruhového objezdu ke křížení s ulicí Májová, včetně komunikace v oblouku, která je v nevyhovujícím stavu. Stávající betonové a kamenné obruby u kruhové křižovatky budou odstraněny pro následné rozšíření chodníku. Bude vybudováno několik uličních vpustí. Vybourané betony a asfalty budou odvezeny na veřejnou skládku, svodidla do skladu investora.

### **Směrové řešení**

U kruhového objezdu vznikne středový ostrůvek pro převod pěšího provozu z betonové dlažby, zbylé plochy budou travnaté. Nájezdový a výjezdový oblouk bude zachován, šířky jízdních pruhů budou okolo 5,00 m – viz situace. Jízdní pruh ve směru kruhový objezd bude rozšířen o odbočovací prostor, značený pouze šipkou doleva. Při obrubě tohoto jízdního pruhu bude parkovací pruh pro podélné stání.

Po pravé straně při výjezdu na kruhový objezd bude rozšířen chodník z nové betonové dlažby, který naváže na stávající část dlažby v ulici Evropská. Oddělení chodníku a silnice bude provedeno pruhem se zelení. V křižení ulic Pražská a Májová ulice přibude kapka z kamenných dlaždic 10x10cm. V ulici Pražská při výjezdu do Májové bude tento jízdní pruh proveden se spodní vyrovnávkou 0-70 mm ACP 16. V tomto pruhu je značný příčný i podélný sklon a vyrovnávka tyto sklony zmírní. Tento pruh bude napojen na Májovou kolmo a jízdní pruh bude rozdělen pro odbočení vpravo a vlevo, značený šipkami. Zbytková plocha bude částečně zpevněna pochůzí plochou z betonové dlažby. V ulici Májová bude rozšířen pruh pro současné odbočení vlevo do Pražské a jízdu rovně. V této ulici bude rovněž částečně překresleno vodorovné dopravní značení a bude zde provedena velkoplošná úprava krytu vozovky. V ulici náměstí Baltazara Neumanna budou osazeny 2 x city bloky dle Situace.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení komunikace - příčné a podélné sklony - bude zachováno. Pouze v jízdním pruhu ve směru Májová bude provedena asfaltová vyrovnávka 0+70mm. Obvod kapky bude + 5 cm nad vozovkou, posunutá přilehlá kamenná obruba bude + 12 cm nad vozovkou. V místě přechodu bude kamenná obruba + 2 cm nad vozovkou. Po stranách přechodu v ostrůvku bude obruba + 7 cm, po obvodě pak + 12 cm. Kamenná obruba jízdního pruhu bude + 12 cm nad vozovkou. Rozšíření chodníku v části výjezdu z ulice Pražská bude betonová dlažba s kamennou obrubou 20/25 +12cm nad vozovkou, která bude napojena na nástavající asfaltový chodník obrubou 8/25 +3cm.

### **Odvodnění**

Při vjezdu z Májové ulice budou výškově upraveny vpusti vlevo a vpravo při obrubě. Dále bude osazena nová vpust při pravé straně před novou obrubou. Dvě nové vpusti budou osazeny při místě přechodu. Při pravé straně stáv. vpust nyní v chodníku bude odstraněna, stáv. přípojný otvor staré vpustě bude použit pro připojení nového liniového žlabu. Při levé straně těsně u kruhového objezdu bude osazena další nová vpust. Navržené odvodnění zabráni tvoření louží a zajistí plynulý odtok vody. Vpusti budou napojeny novými přípojkami DN 150 na stáv. revizní šachty. Mříže budou použity zatížení E 600.

### **Konstrukce**

*Dorovnávká jízdního pruhu před napojením na ulici Májová*

ASFALTOVÝ BETON ACO 11S PMB 45/80-60	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. ASF. EMULZÍ C 60 BP 4, 0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 63 6129)	-
ASFALTOVÝ BETON ACP 16+, ASF. POJIVO 50/70	(ČSN EN 13108-1)	0-100 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. ASF. EMULZÍ C 60 BP 4, 0,4 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 63 6129)	-
STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÝ KRYT, OČIŠTĚNÍ, OPLÁCHNUTÍ		-
ODFRÉZOVÁNÍ KONSTRUKČNÍCH SOUVRSTVÍ		40 mm

#### *Nový kryt 4. rameno ulice Pražská*

ASFALTOVÝ BETON ACO 11S PMB 45/80-60	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK MOD. ASF. EMULZÍ C 60 BP 4, 0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 63 6129)	-
STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÝ KRYT, OČIŠTĚNÍ, OPLÁCHNUTÍ		-
ODFRÉZOVÁNÍ KONSTRUKČNÍCH SOUVRSTVÍ		40 mm

#### *Dlážděná kapka*

KOSTKA DLAŽEBNÍ ŽULOVÁ 10/10 cm		100 mm
MC cementová		50 mm
PODKLAD SC C 5/6 (KSC II)		200 mm
PODKLAD ŠTÉRKODRT		200 mm
VYBOURÁNÍ A HUTNĚNÍ PLÁNĚ		-

#### *Dlážděný chodník*

DLAŽBA BETONOVÁ 20/20/6 cm přírodní		60 mm
LOŽE ŠD		30 mm
PODKLAD ŠTÉRKODRT		150 mm
VYBOURÁNÍ A HUTNĚNÍ PLÁNĚ		-

#### ***Trvalé dopravní značení***

##### *Svislé dopravní značení*

Dojde k přesunu stávajícího dopravního značení a jejich doplnění dle situace. Dále bude provedena změna navigačního značení pro zájezdové autobusy, které je nyní vedeno přes ulice Pražská - Evropská – Pivovarská – Májová – Baltazara Neumana. Nově budou zájezdové autobusy směřovány přes kruhový objezd dále ulicí Pražská přes ulici Baltazara Neumana. Upraveno bude i velkoplošné svislé dopravní značení, kde přibude 4. rameno při výjezdu z kruhového objezdu.

V řešené části ulici Pražská bude SDZ řešeno na základě pozitivního zkušebního režimu. Viz dále Situace stavby.

##### ***Vodorovné dopravní značení***

Bude provedeno nové VDZ dle situace, retroreflexním bílým plastem dle TP 133 a ČSN EN 1436.

##### ***Přechodné dopravní značení (PDZ)***

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb. Přechodné dopravní značení bude odsouhlaseno DI Policií ČR před stavbou.

## **Závěr**

VDZ a SDZ bude rozpočtováno dle výkresů Situace. Výkres B.3 je pro změnu navigačního systému a B.4 pro dodělení bílé šipky na velkoplošné tabuli. Pro tuto úpravu bude nutné použití plošiny, kterou je nutno započítat do prací včetně částečné uzavírky provozu. Práce budou provedeny na 3 x tabulích.

Zařízení staveniště se předpokládá v dočasně uzavřeném 4. rameni.

V Chebu, 30.3. 2017

Bc. Nikol Šťovíčková a Ing. Jiří Ševčík